


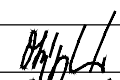
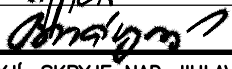



# D PDPS SO 102

NÁZEV AKCE:		<b>II/152 SLAVĚTICE - OBCHVAT, PD</b>	
OBJEDNATEL:		<b>KRAJ VYSOČINA</b> Žižkova 1882/57, 587 33 JIHLAVA	

ZHOTOVITEL:		<b>HBH Projekt spol. s r.o.</b> Kabátňíkova 216/5, 602 00 Brno		 <a href="http://www.hbh.cz">www.hbh.cz</a>
		Č. ZAKÁZKY	2018/0573	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	  	 <a href="http://www.hbh.cz">www.hbh.cz</a>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ				
VYPRACOVAL	ING. OTÝPKOVÁ				
KONTROLOVAL	ING. BARÁNYOVÁ				
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú.: SLAVĚTICE, LIPŇANY U SKRYJÍ, SKRYJE NAD JIHLAVOU		DATUM	09/2025	
NÁZEV OBJEKTU: D — DOKUMENTACE OBJEKTŮ <b>SO 102 PŘÍDATNÉ PRUHY PRO NAPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE</b>			FORMÁT		
			MĚŘÍTKO		
			ÚČEL	PDPS	
			ČÍS. ZAKÁZKY	2018/0573	
			ARCHIVNÍ ČÍS.		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
				1	

# II/152 Slavětice – obchvat, PD

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 102 – Přídavné pruhy pro napojení místní komunikace

Objednatel



Kraj Vysočina

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Údaje o stavbě .....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
1.4	Údaje o vlastníkovi/správci objektu.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	5
3.1	Projektová dokumentace .....	5
3.2	Vydaná rozhodnutí.....	5
3.3	Průzkumy.....	5
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
5	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....	5
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	6
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
8.1	Postup výstavby .....	6
8.2	Křížení a souběh inženýrských sítí .....	6
8.3	Ochranná pásma.....	6
9	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	7
10	Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací .....	7

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: II/152 Slavětice - obchvat  
Název objektu: SO 102 – Přídavné pruhy pro napojení místní komunikace  
Místo stavby: Kraj Vysočina  
Katastrální území: k.ú. Slavětice  
Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Obec Slavětice  
Adresa: Slavětice 58, 675 55 Slavětice  
IČ: 00378615

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant objektu: HBH Projekt spol. s r.o.  
Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno  
IČ: 449 61 944  
DIČ: CZ449 61 944

## 1.4 Údaje o vlastníkovi/správci objektu

Název: Kraj Vysočina/KSÚSV

# 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Objekt řeší rozšíření budoucí silnice II/152 - obchvat (SO 101) o přídavné pruhy pro odbočení vlevo a vpravo v místě napojení místní komunikace.

### Směrové řešení:

Osa silnice II/152 – obchvat je v přímé a přechází do levotočivého oblouku o R=550m.

Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – SITUACE.

### Výškové řešení:

Niveleta silnice II/152 klesá ve sklonu 2% a poté stoupá ve sklonu 2,38%. Lom nivelety je zaoblen údolnicovým obloukem R=7000m.

Výškové řešení (výřez) je vykresleno v příloze č. 3 – PODÉLNÝ PROFIL.

### Příčné uspořádání:

Silnice II/152 – obchvat je navržena v kategorii S 9,5/90.

Přídavné pruhy jsou navrženy v š. 3,25m.

### Přídavný pruh pro odbočení vlevo:

$L_r/2 + L_v ++ L_d + L_c = 81 + 70 + 117 + 20 = 288\text{m}$

Přídavný pruh pro odbočení vpravo:

$$Lv + Ld = 70 + 80 = 150\text{m}$$

Šířkové uspořádání je vykresleno v příloze č. 4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

Zemní těleso:

Silnice II/152 – obchvat je navržena v místě přídavných pruhů v násypu. Předpokládá se využití zemin ze zářezů. Zeminy ze zářezů jsou dle ČSN 73 6133 většinou podmíněčně vhodné pro použití do násypu. Míra zhutnění pro těleso násypu dle ČSN 73 6133. Sklony násypu jsou navrženy dle ČSN 73 6133.

Před zahájením zemních prací se provede:

- odstranění mimolesní zeleně (keřů, stromů)
- odstranění zpevněných ploch

Aktivní zóna v násypu:

Aktivní zónu na tělese násypu do hloubky 0,50m pod pláni vozovky je navrženo nasypat z materiálu min. podmíněčně vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133). Nejmenší míru zhutnění udává ČSN 73 6133.

Příčný sklon povrchu pláň vozovky bude min. 3% střešovitý, v oblouku jednostranný dle sklonu vozovky.

Sanační opatření v násypu:

Na základě geotechnického průzkumu bude v celé délce úpravy vyměněno podloží:

km 1,060 - 1,470      tl. 0,50m

km 1,470 - 1,540      tl. 1,00m

- podloží se odkope v příslušné tloušťce
- položí se netkané geotextilie se separační funkcí v souladu s TP 97 (plošná hmotnost  $\geq 300 \text{ g/m}^2$ , CBR  $> 3 \text{ kN}$ , odolnost proti protažení  $< 10 \text{ mm}$ , tažnost  $> 50\%$ )
- zřídí se sanační vrstva z nenamrzavého vhodného materiálu s maximální velikostí zrna 125mm a koeficientem filtrace  $k > 10^{-4}$

Dle posouzení zemního tělesa na možnost přepravy soupravy nadrozměrného nákladu ČEZ byla navržena tato opatření:

Je navržena monolitická HDPE geomříž, Td (dlouhodobá návrhová pevnost) min. 32 kN/m, pevnost při 5% protažení min. 39 kN/m dle EN ISO 10319 (20°C) např. Tenax Flexa3 – 1. vrstva pod aktivní zónou (AZ), 2. vrstva 0,5m pod AZ a 3. vrstva 1,5m pod AZ a dále na bázi a při povrchu sanačně-drenážního polštáře. Pro omezení nárůstu pórových tlaků přímo v tělese násypu je nutno v cca jeho polovině umístit drenážní vrstvu tl. 0,5 m.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (06/2015)

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin (1.11.2013)

VL 2 – Silniční těleso

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

### 3.1 Projektová dokumentace

- „II/152 Slavětice – obchvat“, dokumentace pro vydání stavebního povolení (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 09/2020)
- „Připojení místní komunikace na silnici II/152 Slavětice – obchvat“, dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 06/2024)

### 3.2 Vydaná rozhodnutí

- Na stavbu bylo vydáno „Povolení záměru“, které vydal Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb, pod č.j. ODKS 41747/25 – SPIS 5150/2025/DvoJ dne 215.2025 a které nabylo právní moci dne 8.7.2025.

### 3.3 Průzkumy

#### GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v říjnu 2018 firmou Ing. Jan Novák Geodetické práce, Žďár n. Sázavou.

#### PODROBNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM VČETNĚ HG PRŮZKUMU

Podrobný GT průzkum byl vypracován v dubnu 2020 firmou GEOMIN s.r.o., Jihlava.

Z podrobného geotechnického průzkumu vyplývají následující závěry:

- Zeminy trasy obchvatu jsou podmíněčně vhodné a nevhodné pro použití v aktivní zóně vozovky. Hloubku náhrady stanovuje ČSN 73 6133.
- Většina zemin trasy, zářezů a výkopů pro pilíře mostu, je těžitelná běžnými výkopovými mechanismy.

#### DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum byl proveden v srpnu 2024.

V rámci stavby budou odstraněny keře.

Dendrologický průzkum je součástí přílohy Souvisící dokumentace, Podklady a průzkumy – příl. 3.

## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Přídavné pruhy (SO 102) pro připojení místní komunikace (SO 150) jsou součástí budoucí silnice II/152 – obchvat. Přeložka silnice II/152 je součástí stavby „II/152 Slavětice – obchvat“ (DSP, PDPS, HBH Projekt Brno spol. s r.o., 2021).

## 5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení D1, TDZ III, podloží PIII.

Skladba konstrukce vozovky je vykreslena v příloze č. 4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Srážkové vody dopadající na povrch cesty budou odtékat přilehlého terénu, resp. do příkopu a přes propustek pod I/55 do občasné vodoteče. Je navrženo prodloužení propustku DN 800 v km 1,32790.

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Vyhlášky č. 294/2015 a je vykresleno v příloze č. 6 – Situace dopravního značení.

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

### 8.1 Postup výstavby

Návrh postupu výstavby celé stavby je popsán v části B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, B8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

### 8.2 Křížení a souběh inženýrských sítí

Poloha stávajících i nově navržených inženýrských sítí je zakreslena v příloze č.2 - SITUACE a 3 – PODÉLNÝ PROFIL-VÝŘEZ.

Křížení inženýrských sítí:

km 1,100

stávající vodovod Rouchovany DN 200 – ochrání se (stavba II/152 Slavětice – obchvat - SO 341)

### 8.3 Ochranná pásma

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

Silnice II. a III. třídy 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Vodohospodářské objekty

Ochranná a bezpečnostní pásma vodovodů a kanalizací stanoví Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů.

Ochrannými pásmy se pro účely tohoto zákona rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

U vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 včetně: 1,5 m

Vodní toky: 6 m od břehové hrany (pro nutnou údržbu), 15 m od břehové hrany situování pevných staveb

## 9 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Tento stavební objekt se nachází v nezastavěném území a nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## 10 Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací

Příslušný text je v části B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Brno, srpen 2025

Vypracoval: Ing. Ivana Otýpková

Přílohy:

Výkaz výměr



staničení	vzdál. příč. řezů	výkopy		násypy								sanace									
		výkop - tř. I (pro sanace)		násyp		konsolidační násyp		AZ v násypu tl. 50cm		výměna podloží v násypu ze ŠP tl. 50cm		sanační vrstva pod násypem tl. 1,0m		drenážní mezivrstva u násypu		filtračně- separační geotextilie (výměna)		geomříže		úprava pláň	
km	m	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m	m2	m	m2	m	m2
SO 102																					
1.06000		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
1.08000	20.00	0.12	1.20	0.10	1.00	0.00	0.00	0.12	1.20	0.12	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	2.40	0.00	0.00	0.24	2.40
1.10000	20.00	0.34	4.60	0.40	5.00	0.00	0.00	0.34	4.60	0.34	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	8.70	0.00	0.00	0.63	8.70
1.12000	20.00	0.56	9.00	0.72	11.20	0.00	0.00	0.55	8.90	0.56	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	17.40	0.00	0.00	1.11	17.40
1.14000	20.00	0.77	13.30	1.27	19.90	0.00	0.00	0.77	13.20	0.77	13.30	0.00	0.00	0.00	0.00	1.54	26.50	0.00	0.00	1.54	26.50
1.16000	20.00	0.99	17.60	1.43	27.00	0.00	0.00	0.99	17.60	0.99	17.60	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	35.10	0.00	0.00	1.97	35.10
1.18000	20.00	1.20	21.90	1.55	29.80	0.00	0.00	1.20	21.90	1.20	21.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2.41	43.80	0.00	0.00	2.41	43.80
1.20000	20.00	1.41	26.10	1.48	30.30	0.00	0.00	1.42	26.20	1.41	26.10	0.00	0.00	0.00	0.00	2.84	52.50	0.00	0.00	2.84	52.50
1.22000	20.00	1.63	30.40	1.24	27.20	0.00	0.00	1.63	30.50	1.63	30.40	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	60.90	0.00	0.00	3.25	60.90
1.24000	20.00	1.63	32.60	0.86	21.00	0.00	0.00	1.63	32.60	1.63	32.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	65.00	0.00	0.00	3.25	65.00
1.26000	20.00	1.63	32.60	0.67	15.30	0.00	0.00	1.63	32.60	1.63	32.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	65.00	0.00	0.00	3.25	65.00
1.28000	20.00	1.63	32.60	0.75	14.20	0.00	0.00	1.63	32.60	1.63	32.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	65.00	0.00	0.00	3.25	65.00
1.30000	20.00	1.63	32.60	0.99	17.40	0.00	0.00	1.63	32.60	1.63	32.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	65.00	0.00	0.00	3.25	65.00
1.32000	20.00	1.63	32.60	1.49	24.80	0.00	0.00	1.63	32.60	1.63	32.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	65.00	0.00	0.00	3.25	65.00
1.34000	20.00	1.63	32.60	1.30	27.90	0.00	0.00	1.63	32.60	1.63	32.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	65.00	0.00	0.00	3.25	65.00
1.36000	20.00	2.13	37.60	0.50	18.00	0.00	0.00	1.63	32.60	2.13	37.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	65.00	0.00	0.00	3.25	65.00
1.38000	20.00	3.25	53.80	2.55	30.50	0.00	0.00	3.25	48.80	3.25	53.80	0.00	0.00	0.00	0.00	6.51	97.60	0.00	0.00	6.51	97.60
1.40000	20.00	3.25	65.00	5.86	84.10	0.00	0.00	3.25	65.00	3.25	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.51	130.20	0.00	0.00	6.51	130.20
1.42000	20.00	3.30	65.50	10.46	163.20	0.00	0.00	3.25	65.00	3.30	65.50	0.00	0.00	0.00	0.00	6.51	130.20	0.00	0.00	6.51	130.20
1.44000	20.00	3.53	68.30	14.62	250.80	0.00	0.00	3.25	65.00	3.53	68.30	0.00	0.00	0.00	0.00	6.51	130.20	0.00	0.00	6.51	130.20
1.46000	20.00	3.78	73.10	18.97	335.90	38.71	387.10	3.25	65.00	3.78	73.10	0.00	0.00	0.00	0.00	6.51	130.20	0.00	0.00	6.51	130.20
1.48000	20.00	4.73	85.10	18.22	371.90	30.44	691.50	2.32	55.70	0.00	37.80	4.73	47.30	0.00	0.00	4.65	111.60	23.26	232.60	4.65	111.60
1.50000	20.00	2.54	72.70	12.57	307.90	13.20	436.40	1.40	37.20	0.00	0.00	2.54	72.70	0.47	4.70	2.79	74.40	13.97	372.30	2.79	74.40
1.52000	20.00	0.95	34.90	5.15	177.20	10.83	240.30	0.47	18.70	0.00	0.00	0.95	34.90	1.40	18.70	0.92	37.10	4.65	186.20	0.92	37.10
1.54000	20.00	0.00	9.50	0.00	51.50	0.00	108.30	0.00	4.70	0.00	0.00	0.00	9.50	0.00	14.00	0.00	9.20	0.00	46.50	0.00	9.20
Σ		-	885	-	2 063		1 864	-	777	-	721	-	164	-	37	-	1 553		838		1 553